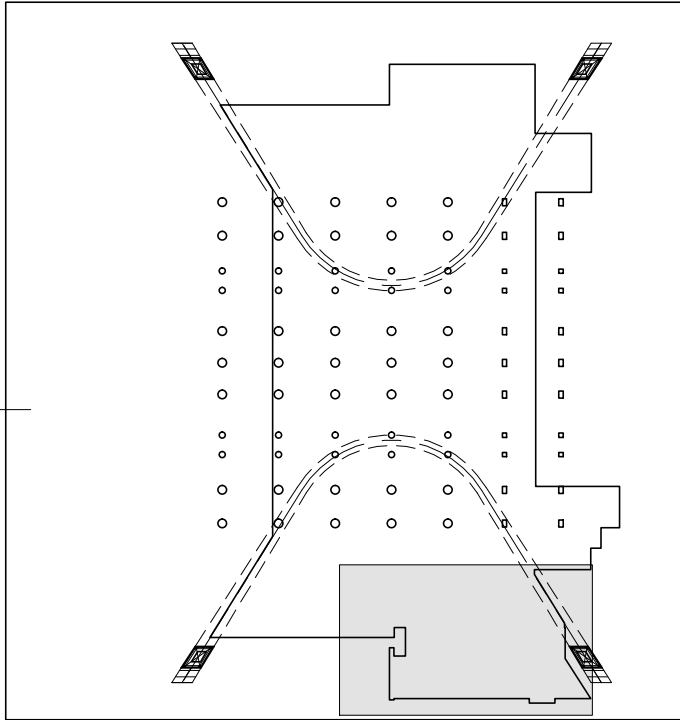


경부고속철도 오송역사 2층 확대평면도-6

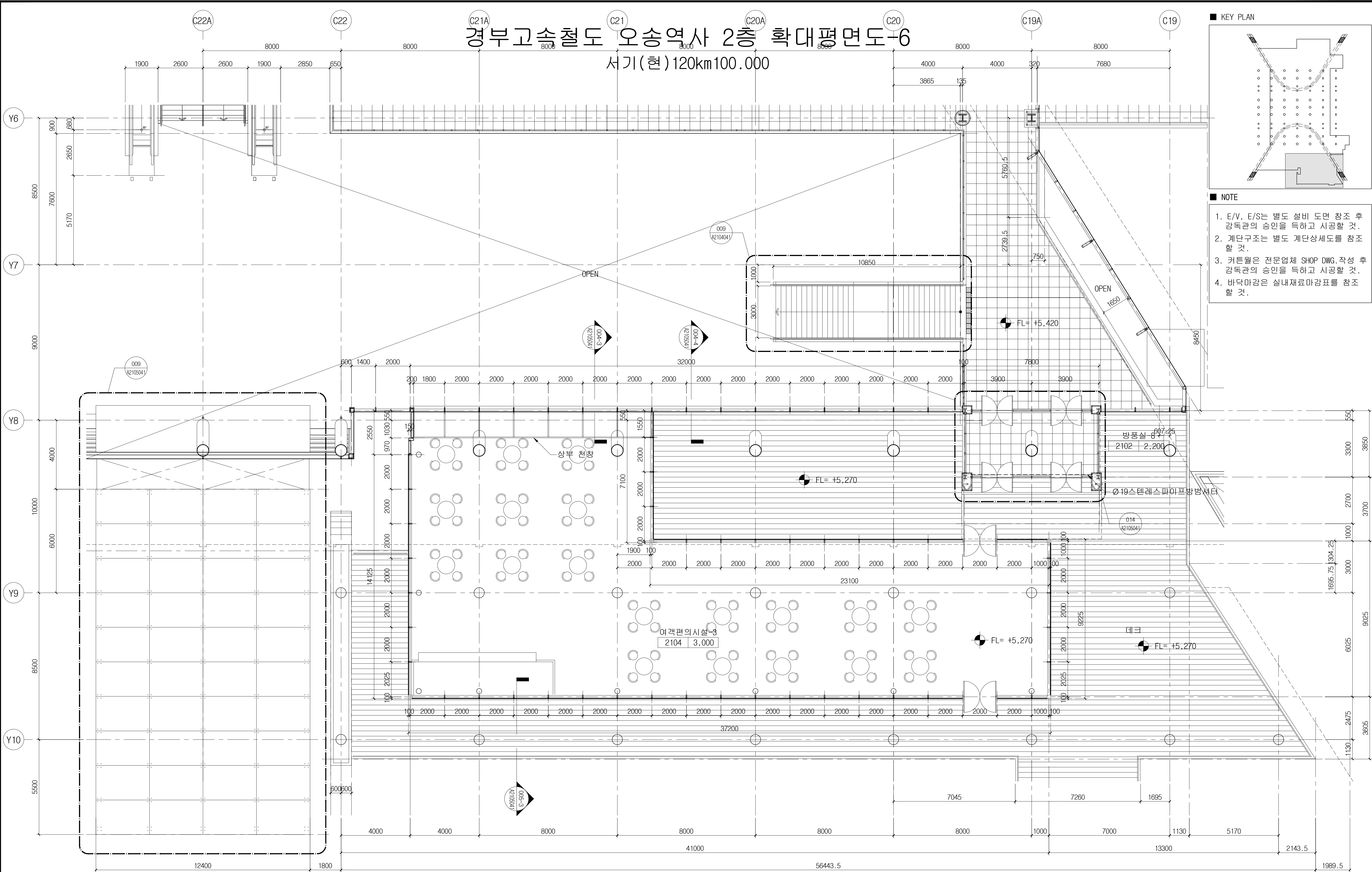
서기(현)120km100.000




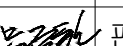







KEY PLAN



NOTE

1. E/V, E/S는 별도 설비 도면 참조 후 감독관의 승인을 득하고 시공할 것.
2. 계단구조는 별도 계단상세도를 참조할 것.
3. 커튼월은 전문업체 SHOP DWG.작성 후 감독관의 승인을 득하고 시공할 것.
4. 바닥마감은 실내재료마감표를 참조할 것.



 한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사  ㈜해원까지종합건축사사무소	 F0	2010. 12. 31	시공준공	문준환  편효범  김익태 	건설분야	건축	철도구분	고속철도	도 면 명	경부고속철도 오송역사 2층 확대평면도-6 서기(현) 120km100.000			
설계건명	경부고속철도 오송역사 신축설계	시공회사  ㈜한진중공업  극동건설(주)	 1	2010. 12. 31	계속비 제3회 설계변경	문준환 양우걸	편효범 박호석	김익태 황영선	노선방향	시설위치			오송역		
시공건명	경부고속철도 오송정거장 노반신설 및 역사신축	시공감리  ㈜유신코퍼레이션외 4개사	 00	2008. 06. 30	설계준공	작성자	검토자	확인자	도면축척	1:100			편철번호	0687장중 0066	
												구도면번호		도면번호	A2103034-020
												표준버전	RAIL v1.1(2009)		